

The diagram illustrates a dam cross-section with the following components and dimensions:

- Upstream (Amont) Slope:**
 - Risberme de pied (Bande tampon non décaissée):** 10.00m wide.
 - TN existant:** Existing ground line.
 - Risberge GNT (0-31,5mm):** 3.50m high.
 - Géotextile filtrant anti-poinçonnant:** Located at the toe of the risberme.
 - Remblai soigneusement compacté Recharge amont:** 18.46m wide.
 - Clef d'ancrage:** 3.00m wide.
 - TN décapé (ép: 0.20m):** Excavated ground line.
- Internal Structure:**
 - Drain vertical (sable propre 2-8 mm):** 80cm diameter.
 - Remblai soigneusement compacté Recharge aval:** 25.00m wide.
 - Tapis drainant 60 cm (gravier propre 5-20mm):** 80cm thick.
 - Reinforcement du sol par jet-grouting:** Indicated at the base.
- Downstream (Aval) Slope:**
 - Passerelle métallique:** 2.50m high.
 - Enrochements maçonnés (blocs 300-500mm):** 80cm high.
 - Couche de transition de 20 cm sur géotextile filtrant anti-contaminant:** 20cm thick.
 - Talus végétalisé:** 80cm high.
 - Passerelle métallique:** 2.50m high.
 - Bassin de dissipation:** 14.50m wide.
 - Contre seuil en enrochements maçonnés:** 1.00m high.
 - 2 barbacanes Ø 150mm:** 1.90m wide.
 - Connexion avec le chenal de restitution aval:** 10.67m wide.
 - Remblai:** 6.53m wide.
- Other Details:**
 - Rip-rap de protection (blocs 300-600mm):** 2.50m high.
 - Crête (GNT 0-31,5mm):** 2.00m high.
 - P06:** Point of view or measurement.
 - Palplanches H:10m:** 20cm wide.

[illegible]

Plan view of the bridge structure. The bridge is symmetrical about a central vertical axis. The total width of the bridge deck is 8.49 m. The bridge is supported by a central pier and two side piers. The bridge deck is made of reinforced concrete (Poutre en béton armé). The bridge is situated on a compacted fill (Remblai soigneusement compacté). The bridge is located on a road with a GNT (Garde à Niveau Totale) at the left end. The bridge is shown with its approach roads and the surrounding terrain. The bridge is shown with its approach roads and the surrounding terrain. The bridge is shown with its approach roads and the surrounding terrain.



A.V.P.

Evacuateur de crues
Profil en long, coupes et détails


Société du Canal de Provence et d'aménagement de la région provençale
 Le Tholonet - CS 70064 - 13182 Aix-en-Provence CEDEX 5 - Tél : 04 42 66 70 00 - www.canal-de-provence.com
 Société Anonyme d'Economie Mixte au Capital de 3 762 800 € - 057 813 131 R.C.S Aix-en-Provence - FR10 057 813 131

A	10/10/22	ML. Molines	D. Chaussée	Modification selon note de l'ASA du canal de GAP du 1er juillet 22
-	12/05/22	ML. Molines	D. Chaussée	Etablissement du plan
Indice	Date	Dessiné par	Vérifié par	Commentaires / Modifications

Echelle : 1/200 - 1/100 - 1/50

Format : A1

N° : 2021_06_23-05- 008 A
Code Affaire Num. Ind.

Référence fichier : 2021_06_23-05-002a015-A BarrageAVP.dwg